



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ТОВАРА (TDS)

Название продукта: Антифриз GLC Premium Antifreeze Concentrate

Поставщик: ООО "Реал", 194292, Санкт-Петербург, ул. Домостроительная, д.4

Размер упаковки: 1,5,10,209l

Продукты GLC Premium Antifreeze concentrate, GlycoShell и GlycoCool Premium Antifreeze G48 действуют по одной технологии охлаждения и могут быть смешаны в любых условиях без проявления несовместимости во время работы, их применение дает гарантию высочайшего уровня защиты систем охлаждения.

1. Состав/информация о компонентах:

GLC Premium Antifreeze – не содержащий нитритов, аминов и фосфатов антифриз на основе моноэтиленгликоля.

GLC Premium Antifreeze содержит комплекс ингибиторов коррозии с солями кислот и силикатов.

GLC Premium Antifreeze отвечает требованиям стандартов: ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, FVV Heft R443, JASO M325, JIS K2234, KSM 2142, BT-PS-606 A, DCSEA 615/C, E/L-1415b, FS 6850-0951, FSD 8704, NATO S-759, SAE J1034, Emra и PN-C40007. **GLC Premium Antifreeze** соответствует требованиям большинства производителей автомобилей или превосходит их.

2. Применение:

Использование **GLC Premium Antifreeze** обеспечивает непревзойденную защиту от замерзания, коррозии и перегрева двигателей всех современных легковых и грузовых автомобилей и автобусов, изготовленных как из сплавов железа, так и из алюминия. Эффективно защищает от коррозии и загрязнений все части системы охлаждения, в том числе: проточные каналы для охлаждающей жидкости в головке блока цилиндров, радиаторе, водяном насосе и нагревателе.

Соблюдайте интервалы замены антифриза, рекомендованные производителем вашего автомобиля. Рекомендуется менять **GLC Premium Antifreeze** каждые 3 года. Безопасен для всех деталей автомобиля, с которыми контактирует.

GLC Premium Antifreeze соответствует стандартам OEM следующих производителей:

Behr	PN-AR.00247
BMW	GS 9400
Chrysler	MS-7170
Cummins	85T8-2
Daimler/Mersedes-Benz	325.0 и 325.2
Fiat (Lancia/Alfa Romeo)	Fiat 9,55523
Ford	ESD-M97B49-A
GM – Opel	GME L1301
GM – Saab	6 901 599

GM – Seat	Iveco Standard 18-1830
Iveco	JIC-501
JI Case	TTM VAZ 1.97.717-97
Лада/Автоваз	MTL 5048
MTU	
Perkins	TL-774 C = G11
Porsche	TL-774 C = G11
Audi/Seat/Skoda	128 6083 / --2
Volvo Construction/Volvo Trucks	

3. Способ использования:

Перед заполнением системы охлаждения концентрат **GLC Premium Antifreeze** разбавляется водой в соотношении 1:1 перед наполнением системы охлаждения. Рекомендуемая концентрация готовой жидкости составляет -33%-50% концентрата по объему.

Таблица разведения:

Наименование: GLC Premium Antifreeze	1	1	1
Наименование: Вода	1	1,5	2
Защита от замерзания до: °C	-37°C	-25°C	-18°C

Чтобы обеспечить максимальную защиту системы охлаждения рекомендуется полностью слить жидкость из системы, промыть, а затем наполнить систему готовым раствором **GLC Premium Antifreeze**.

Для приготовления охлаждающей жидкости необходимо использовать чистую, не слишком жесткую воду. Продукт может разбавляться водопроводной водой. Путем смешивания с дистиллированной или деионизированной водой можно исправить чрезмерный уровень хлоридов и сульфатов.

Сбросная промышленная вода, морская и сильно насыщенная солью вода не подходит.

4. Совместимость:

GLC Premium Antifreeze может быть смешан с другими силикато-содержащими антифризами на основе моноэтиленгликоля, но всегда следуйте рекомендациям производителя вашего автомобиля и используйте однородные охлаждающие жидкости.

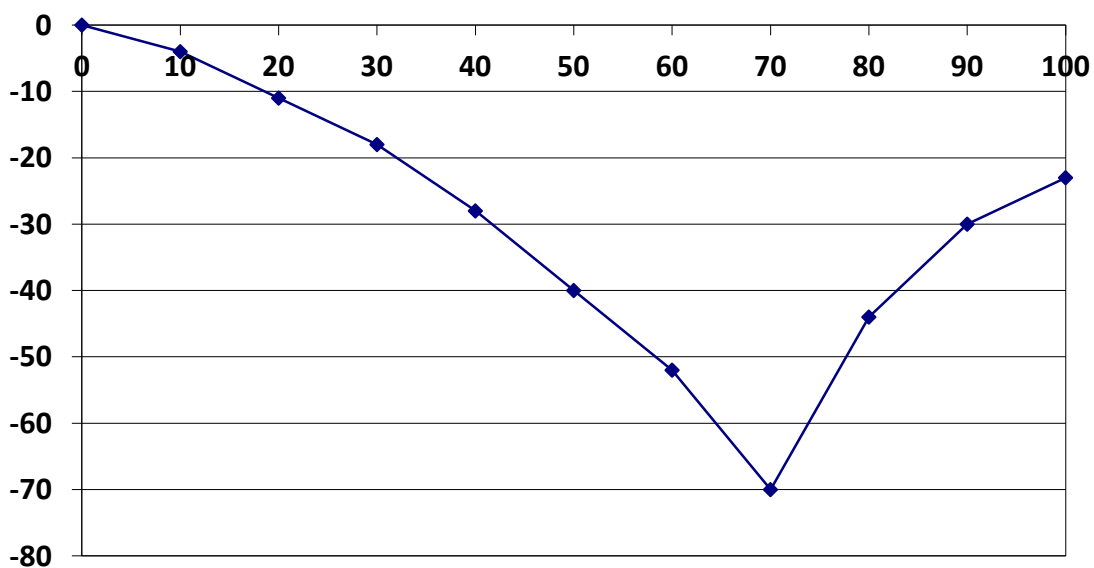
5. Физические и химические свойства:

Химическая природа	Моноэтиленгликоль с ингибиторами
Внешний вид	Прозрачная жидкость, без твердых загрязняющих веществ
Цвет	Синий

Свойства	Плотность при 20°C	1,1245	ASTM D1122
	(г/см ³)		
	Показатель преломления при 20°C	1,431	ASTM D1218
	Температура кипения	174°C	ASTM D1120
	pH	7,2	ASTM D1287
	Резервная щелочность (pH 5.5, мл)	16	ASTM D1121
	Содержание золы	1,3%	ASTM D1119
	Содержание воды	Не более 3,5%	ASTM D1123
	Нитриты, амины, фосфаты	-	
	Совместимость с водой	с В любых пропорциях	

Технические данные по смешиванию **GLC Premium Antifreeze** с водой:

График зависимости морозостойчивости от объемной концентрации



Начальная кристаллизации	точка	ASTM D1177
	50% по объему в воде	< -37°C
Защита от замерзания	33% по объему в воде	< -18°C
	50% по объему в воде	-40°C
Пенообразование при 23°C	30 мл/2с	ASTM D1881
	Нет эффекта	GME 60 255
Стабильность	Стабильность жесткой воды	VW-PV 1426
		Без осадка

спустя 10 дней

Коррозионные испытания

Испытания в стеклянной таре

Металл или сплав	Типичная потеря массы в мг/купон	ASTM D1384 Предел ASTM D3306
медь	+ 2	Не более 10
припой	+ 2	Не более 30
латунь	- 3	Не более 10
сталь	- 1	Не более 10
чугун	- 1	Не более 10
алюминий	0	Не более 30

Коррозионные испытания теплопередачи

	Типичное изменение массы в мг/см ² /нед	ASTM D4340 Предел ASTM D3306
G AlSi6Cu4:	< 0,1	Не более 1,0

Коррозионные испытания в условиях работы

Металл или сплав	Типичная потеря массы в мг/купон	ASTM D2570 Предел ASTM D3306
медь	+ 6	Не более 20
припой	+ 7	Не более 60
латунь	- 1	Не более 20
сталь	- 1	Не более 20
чугун	- 3	Не более 20
алюминий	+1	Не более 60

6. Виды опасности:

Предостережения: Xn вреден, R22 вреден в случае проглатывания.

7. Хранение:

GLC Premium Antifreeze стабилен в течение не менее 5 лет при хранении в герметичном контейнере при температуре не выше 30°C.