



# Shell Spirax S6 CXME 5W-30

- Длительный срок службы масла
- Отличные эксплуатационные качества при любых температурах (всесезонно)

## Синтетическое трансмиссионное масло премиум класса

Shell Spirax S6 CXME 5W-30 разработано для обеспечения безотказной и надежной работы оборудования в течение всего срока его эксплуатации. Shell Spirax S6 CXME 5W-30 отвечает жестким требованиям производителей современных трансмиссий, дифференциалов, бортовых редукторов, маслопогруженных тормозов, понижающих передач и гидравлических систем, эксплуатируемых в тяжелонагруженной внедорожной технике всесезонно.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### Длительный срок службы масла

Синтетическое масло премиум класса с длительным сроком службы, содержащее ингибиторы окисления и образования отложений. Испытания в реальных условиях показали отличный срок службы. Защищает от коррозии как черных, так и цветных металлов. Подавляет пенообразование, обладает отличными вязкостными характеристиками при низких температурах, обеспечивающими циркуляцию и чувствительность оборудования.

#### Отличные эксплуатационные качества при любых температурах (всесезонно)

Синтетическое масло Shell Spirax S6 CXME 5W-30 разработано, чтобы удовлетворять требованиям к вязкости и текучести при низких температурах, обеспечивает отличную скорость срабатывания компонентов гидравлической системы во время пуска при низких температурах эксплуатации, а также отличную защиту при высоких температурах эксплуатации.

#### Выдающиеся фрикционные характеристики и совместимость с материалами

Постоянные и надежные фрикционные характеристики при использовании при контакте с металлическими и неметаллическими материалами, используемые в современных системах. Минимальное проскальзывание дисков сцепления, тихая и плавная работа тормозов, надежная работа трансмиссии и гидравлических систем.

#### Отличная защита от износа и оптимальные механические характеристики

Стойкие к сдвигу синтетические масла 5W-30 позволяют применять минимум модификаторов вязкости и трения и обеспечивают отличную защиту тяжелонагруженных компонентов. Защита в широком диапазоне условий эксплуатации критических компонентов, таких как бронзовые фрикционные диски в трансмиссиях с силовым переключением передач, редукторы и подшипники в бортовых редукторах, компоненты дифференциалов и понижающих передач.

#### Испытание на гидравлическом насосе по методу Vickers 35V25

Показывает отличные результаты при испытании по данному методу.

### Область Применения



Shell Spirax S6 CXME 5W-30 рекомендуется для использования в тяжелонагруженной внедорожной технике ведущих мировых производителей, таких как Caterpillar и Komatsu. Масло также может быть использовано в технике производства Eaton, ZF, Dana, Rockwell среди прочих:

- Трансмиссии с силовым переключением передач и коробки отбора мощности;

- Бортвые редукторы, коробки отбора мощности и понижающие редукторы; для тяжелонагруженной техники может быть рекомендован класс вязкости 50 или 60;
- Маслопогруженные тормоза;
- Гидравлические системы и гидростатические приводы.  
Также подходит для Строительной и Сельскохозяйственной техники:
- Вариаторы сельскохозяйственной техники
- Трансмиссии с силовым переключением передач и коробки отбора мощности
- Раздаточные коробки, дифференциалы, бортовые редукторы; для тяжелонагруженной техники может быть рекомендован класс вязкости 50 или 60;
- Критические гидростатические приводы
- Гидростатические трансмиссии и вариаторы

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C
- Пригодно для использования в тех областях применения, где рекомендуются жидкости, соответствующие Allison C-4
- Shell Spirax S6 CXME 5W-30 oil подходит для использования в механических трансмиссиях и трансмиссиях с силовым переключением передач, системах мокрых тормозов и некоторых гидравлических системах включая Komatsu.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

## Типичные физико-химические характеристики

| Показатель                                                                   |               |                    | Метод      | Shell Spirax S6 CXME |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|------------|----------------------|
| Класс вязкости SAE                                                           |               |                    | SAE J-300  | 5W-30                |
| Кинематическая вязкость                                                      | @40°C         | мм <sup>2</sup> /с | ISO 3104   | 59                   |
| Кинематическая вязкость                                                      | @100°C        | мм <sup>2</sup> /с | ISO 3104   | 11                   |
| Устойчивость к сдвиговым нагрузкам (Кинематическая вязкость после 100 ч KRL) | @100°C        | мм <sup>2</sup> /с | CEC L-45   | 9.8                  |
| Динамическая вязкость по Брукфилду                                           | @-25°C        | мПа*с              | ASTM D2983 | 3200                 |
| Динамическая вязкость по Брукфилду                                           | @-40°C        | мПа*с              | ASTM D2983 | 32000                |
| Плотность                                                                    | @15°C         | кг/м <sup>3</sup>  | ISO 12185  | 843                  |
| Температура вспышки в открытом тигле                                         |               | °C                 | ISO 2592   | 234                  |
| Температура застывания                                                       |               | °C                 | ISO 3016   | -51                  |
| Склонность к пенообразованию                                                 |               |                    | ASTM D892  |                      |
| S1                                                                           |               | мл/мл              |            | 0/0                  |
| S2                                                                           |               | мл/мл              |            | 20/0                 |
| S3                                                                           |               | мл/мл              |            | 0/0                  |
| +0.1% Вода                                                                   |               |                    |            |                      |
| S1                                                                           |               | мл/мл              |            | 0/0                  |
| S2                                                                           |               | мл/мл              |            | 20/0                 |
| S3                                                                           |               | мл/мл              |            | 0/0                  |
| Коррозия на медной пластинке                                                 | 3 часа @150°C |                    | ASTM D130  | 1A                   |
| Несущая способность на стенде FZG (проходит ступеней)                        |               |                    | ASTM D5182 | 11                   |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в

рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 CXME 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить на сайте <http://www.epc.shell.com/>

#### ▪ **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### **Дополнительная информация**

#### ▪ **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».