



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Снижение затрат на техобслуживание

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Полностью синтетическое масло Shell Rimula R6 MS обеспечивает адаптационную защиту, увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на обслуживание; превосходная защита от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе; снижение расхода. Shell Rimula R6 MS подходит для использования в большинстве двигателей стандарта Евро-4 и Евро-5, а также в двигателях Scania стандарта Евро-6.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 MS разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для ресурса.

■ Исключительная чистота поршней

В масле Shell Rimula R6 MS используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

■ Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 MS удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

■ Экономия топлива

Shell Rimula R6 MS способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

Область Применения



■ Тяжелонагруженный магистральный транспорт

Масло Shell Rimula R6 MS особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN.

Масло также удовлетворяет и даже превосходит требования таких европейских производителей, как Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей. Не рекомендовано для двигателей Caterpillar.

■ Использование в экологически чистом двигателе

Масло Shell Rimula R6 MS отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандарта Евро-2, 3, 4, 5 без сажевых фильтров, а также двигателей Scania стандарта Евро-6.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, мы рекомендуем использовать наши более экологичные продукты – Shell Rimula R6 LM/LME.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (отвечает требованиям)
- MAN M3277
- MB Approval 228.5

- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ASTM D445	90.0
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	13.6
Динамическая вязкость @ -25°C мПа с	ASTM D5293	6600
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Щелочное число мг KOH/г	ASTM D2896	15.9
Сульфатная зольность %	ASTM D874	1.9
Плотность @15°C кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки (COC) °C	ASTM D92	240
Температура застывания °C	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.